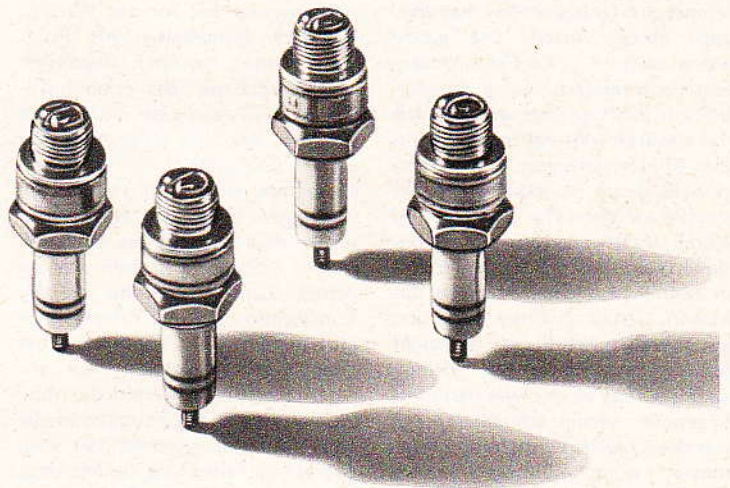


Lesen Sie diesen Text. Und Sie verstehen, weshalb wir uns soviel Arbeit mit diesen kleinen Dingen machen.



Stimmt etwas mit den Zündkerzen nicht, ist der Motor verstimmt. Ruckelt. Stottert. Verbraucht mehr Benzin.

Darum machen wir uns soviel Arbeit mit diesen kleinen, unscheinbaren Dingen. Wir sind spitzfindig bei Material- und Herstellungskontrollen. Und bezahlen eine Menge kluger Köpfe, nur damit sie nachdenken, wie man Zündkerzen noch besser macht.

(Das sind wir uns schuldig. Schließlich baut keiner in der Welt Zündkerzen schon so lange wie wir.)

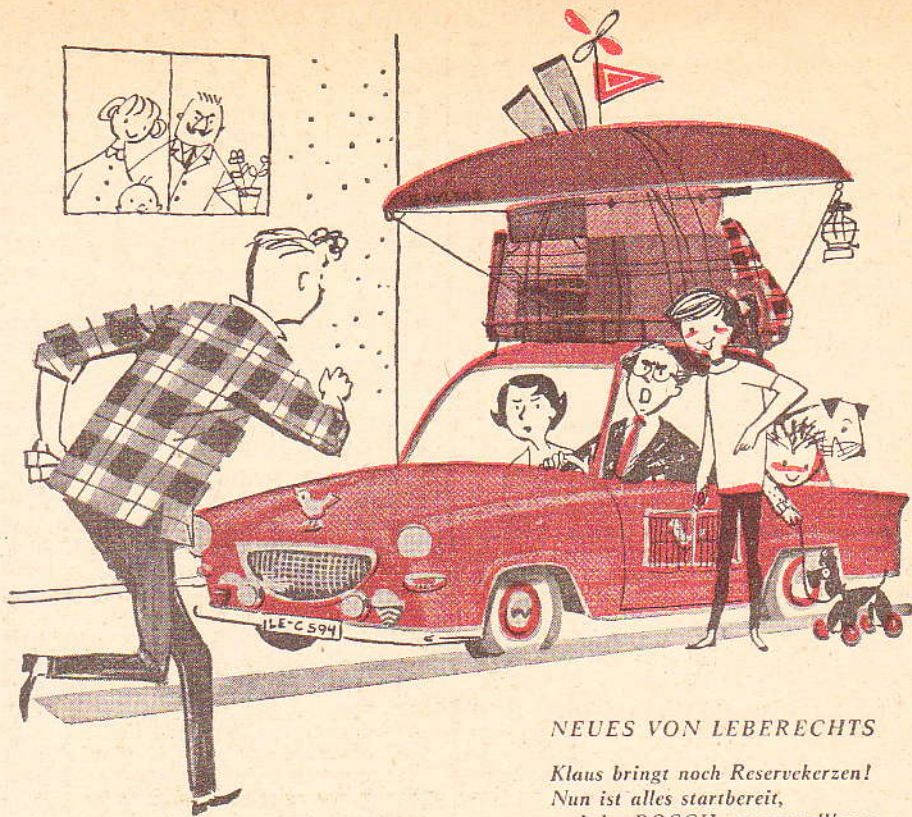
Bosch Zündkerzen thermo-elastic zünden zum richtigen Zeitpunkt. Keine 1/1000 Sec. zu früh. Und keine zu spät. Und das ein ganzes Zündkerzen-Leben lang.

Es ist besser, wir machen uns die Arbeit. Und nicht der Motor Ihnen.



BOSCH
Zündkerzen
thermo-elastic

**Bosch Zündkerzen thermo-elastic
halten Motoren bei Laune.**



NEUES VON LEBERECHTS

*Klaus bringt noch Reservekerzen!
Nun ist alles startbereit,
und der BOSCH-versorgte Wagen
bietet höchste Sicherheit.*

*Extra für die Auslandsreise
mußten BOSCH-Fanfaren her,
denn man ist auf diese Weise
tonangebend im Verkehr!*

**BOSCH-
beschützt auf großer Fahrt**

Auch für Sie heißt es bald die Koffer packen zur wohlverdienten Urlaubsreise. Haben Sie Ihren Wagen dazu schon „fit“ gemacht? Sie sollten es rechtzeitig tun! Sie wollen unterwegs zügig vorwärtskommen, sicherer fahren - BOSCH-Starktonhorn oder BOSCH-Fanfare, diese „klassischen“ Signale des Kraftverkehrs verschaffen Ihnen nachdrücklich Gehör und machen Ihnen die Bahn frei!

Ihr Fachhändler baut Ihnen das gewünschte Bosch-Signal gern noch vor der Abfahrt in Ihren Wagen ein. Denken Sie im besonderen an die Zündkerzen - die „Schwerarbeiter“ im Motor, denen wahrhaftig nichts geschenkt wird. BOSCH-Zündkerzen lassen Sie nicht im Stich. Darum schwören Millionen von Kraftfahrern in aller Welt auf BOSCH-Zündkerzen mit dem großen Wärmewertbereich.

Starten auch Sie mit einem frischen Satz BOSCH-Zündkerzen in den Urlaub.

Geballte Zündkraft

BOSCH
BOSCH

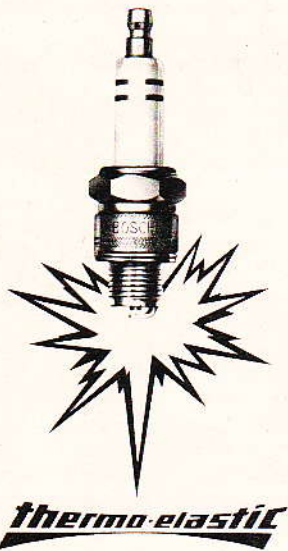


A 2 2258

vermehrt Leistung, Sicherheit und Wert

BOSCH

Ist das
Ihr Typ?



thermo-elastil



KE 1664

BOSCH hat für jeden Wagen den richtigen Zündkerzentyp.

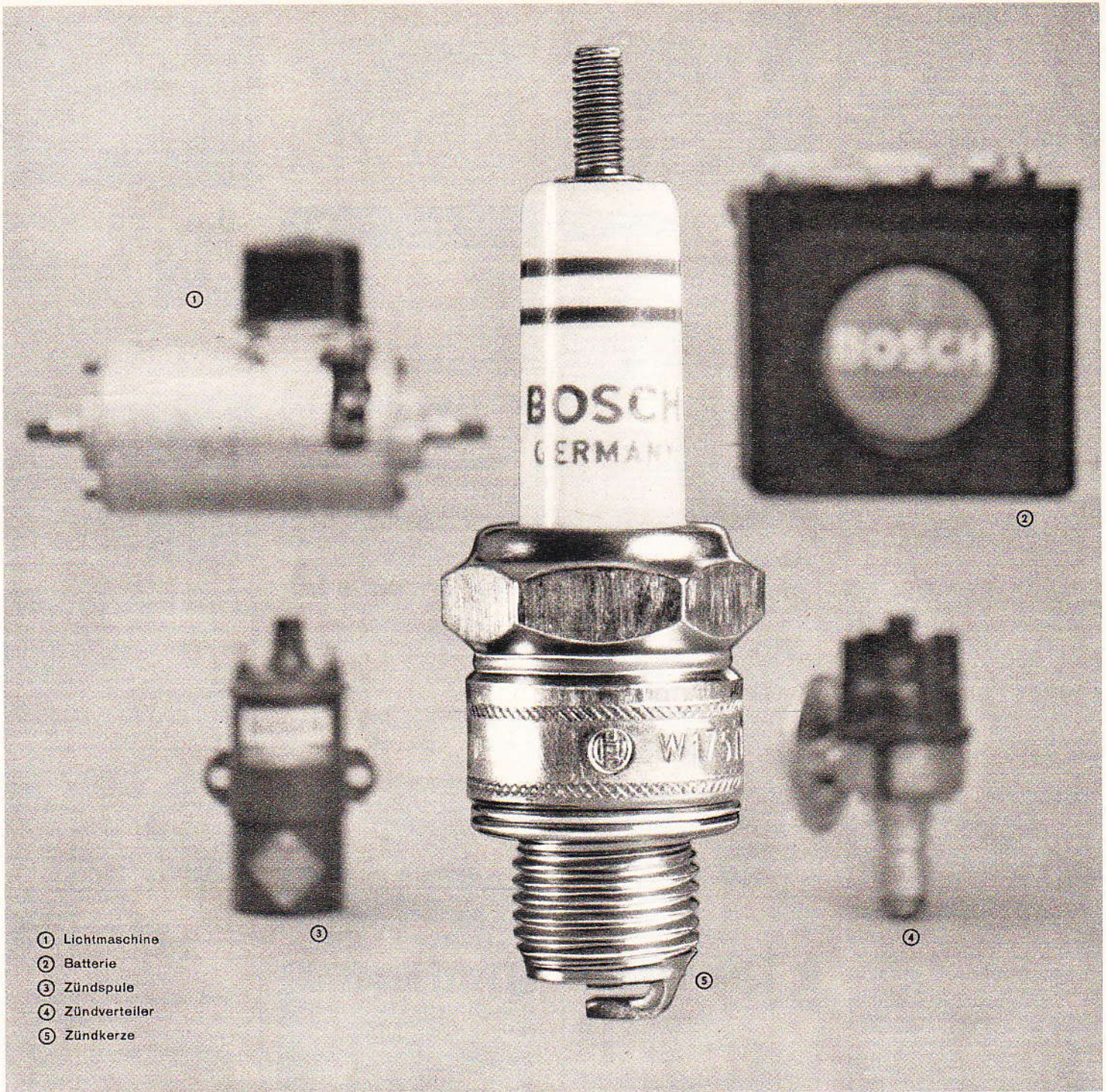
Stand vom 1. 8. 64

Auch Ihr Typ ist dabei. Schauen Sie auf die Tabelle. Er paßt, das merken Sie sofort. Beim Anfahren, beim Überholen, beim Spurten. Ihr Motor ist lebendig, ausdauernd, stark in der Leistung! Es gibt kein Verschmutzen der Zündkerzen im zähen Stadtverkehr und keine Glühzündungen bei schneller Autobahnfahrt. BOSCH-Zündkerzen thermo-elastil liefern präzise, kraftvolle Zündfunken. Sie haben sich millionenfach bewährt. Im Alltag, in Rennen und Rallyes und als Erstausstattung namhafter Automobilmarken.

Beispiele für die Wahl der richtigen Zündkerze	BMW	OPEL	VOLVO	NSU	FIAT	
	700 C 32 PS 1500, 1600 1800, 3200 CS W 225 T 2	Alle Modelle außer Diplomat W 175 T 1 Diplomat W 175 T 3	544 B 18 A u. B 18 D 121 B 18 A 122 B 18 D 122 SB 18 D 221 B 18 A 222 B 18 D W 175 T 1 P 1800 S W 225 T 1	Prinz 3, 30 PS Prinz 4 Sport-Prinz Prinz 1000 W 225 T 2	500, 600 (D) Jagst 770 1100 (D) Europa W 175 T 1 1300, 1500 1600 S, 1800 S, 2300 S W 200 T 30	
	PEUGEOT	DKW		VW		
	403, 404 bis 8. 63 W 175 T 1 404 ab 9. 63 W 225 T 2	3-6, AU 1000 S M 175 T 1 Junior, F 11, F 12, F 102 M 225 T 1		Alle Modelle W 175 T 1		
	MERCEDES	FORD	GLAS	RENAULT	CITROËN	SIMCA
190, 220, 220 Sb W 200 T 27 oder W 215 P 21 220 SEb W 235 P 21 230 SL W 250 P 21 300 SE W 250 P 21 600 W 215 P 21	12 M 1, 2 l bis 62 12 M 1, 5 l, 50 PS 17 M 1, 5 l, 1, 7 l 17 M TS (63) W 175 T 1 12 M 1, 2 l ab 63 12 M TS, 1, 5 l, 55 PS ab 63 W 225 T 1	250, 300, 400 M 240 T 1 600, 700 W 225 T 1 S 1004, 1204 W 175 T 2 1300, (S), 1204 TS, (S) 1004 TS W 225 T 2	Dauphine R 4 (L) W 175 T 1 R 8, R 8 Major Floride S, Caravelle W 225 T 1 1004 TS BORGWARD Alle Modelle W 175 T 1	2 CV, AMI 6, DS 19, 75 PS W 225 T 1 ID 19 W 175 T 1 DS 19, 83 PS W 240 T 1	1000 W 175 T 2 1300 W 225 T 1 1500 W 225 T 2 PORSCHE 356 C/1600 S, SC W 225 T 7 2000 GS W 240 T 2	

... und als technisches Verbandskästchen für Ihren Wagen: BOSCH-Auto/Reise-Set.

Was von BOSCH kommt, das ist gut!



- ① Lichtmaschine
- ② Batterie
- ③ Zündspule
- ④ Zündverteiler
- ⑤ Zündkerze

KE 366

Zündung ausgewogen

Warum das wichtig ist? Weil so viel daran hängt, und weil eines vom anderen abhängt: der Zündstrom von Lichtmaschine und Batterie, die richtige Spannung von der Zündspule, die präzise Zündfolge vom Zündverteiler. Und von den Zündkerzen schließlich der zündende Funke — die treibende Kraft für Ihren Motor! BOSCH Zünd-

kerzen thermo-elastic vollenden zuverlässig und kraftvoll das Zusammenspiel der gesamten Zündung. BOSCH — seit Beginn der Kraftfahrt zuständig für alles, was Zündung heißt!

Mit der Zündung groß geworden

BOSCH Zündkerzen *thermo-elastic*



BOSCH



KE 166

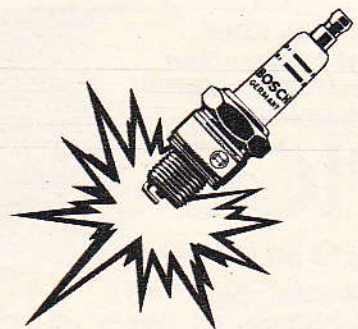
Ein unschlagbares Team

Eine geschlossene, starke Mannschaft für Ihren Motor. Weltbekannt: BOSCH Zündung. Mit einer Tradition, die bis zu den Anfängen des Kraftfahrzeugs reicht. Deshalb klappt das Zusammenspiel absolut sicher, gekonnt und harmonisch. Keiner tanzt aus der Reihe, jeder hat seine wichtige Funktion für das Ganze: BOSCH Batterie, BOSCH Lichtmaschine, BOSCH Zündspule, BOSCH Verteiler - und natürlich BOSCH Zündkerzen thermo-elastic.

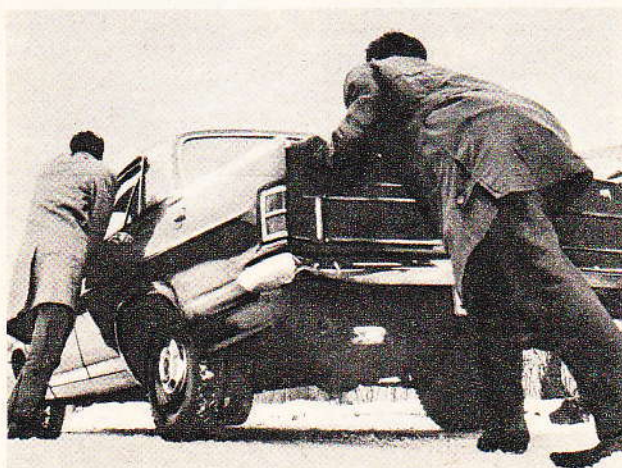
So ist der „zündende Abschluß“ stets garantiert: der satte, kraftvolle Zündfunke für Ihren Motor. Sie spüren es an der elastischen Fahrweise, am niedrigen Brennstoffverbrauch: BOSCH Zündkerzen thermo-elastic sind abgestimmt auf die gesamte Zündung - deshalb überlegen im Verkehr!

Mit der Zündung groß geworden

BOSCH Zündkerzen *thermo-elastic*



BOSCH



**trrrr... rrr... r... tck.
Aus. Raus.
Auto anschieben.**

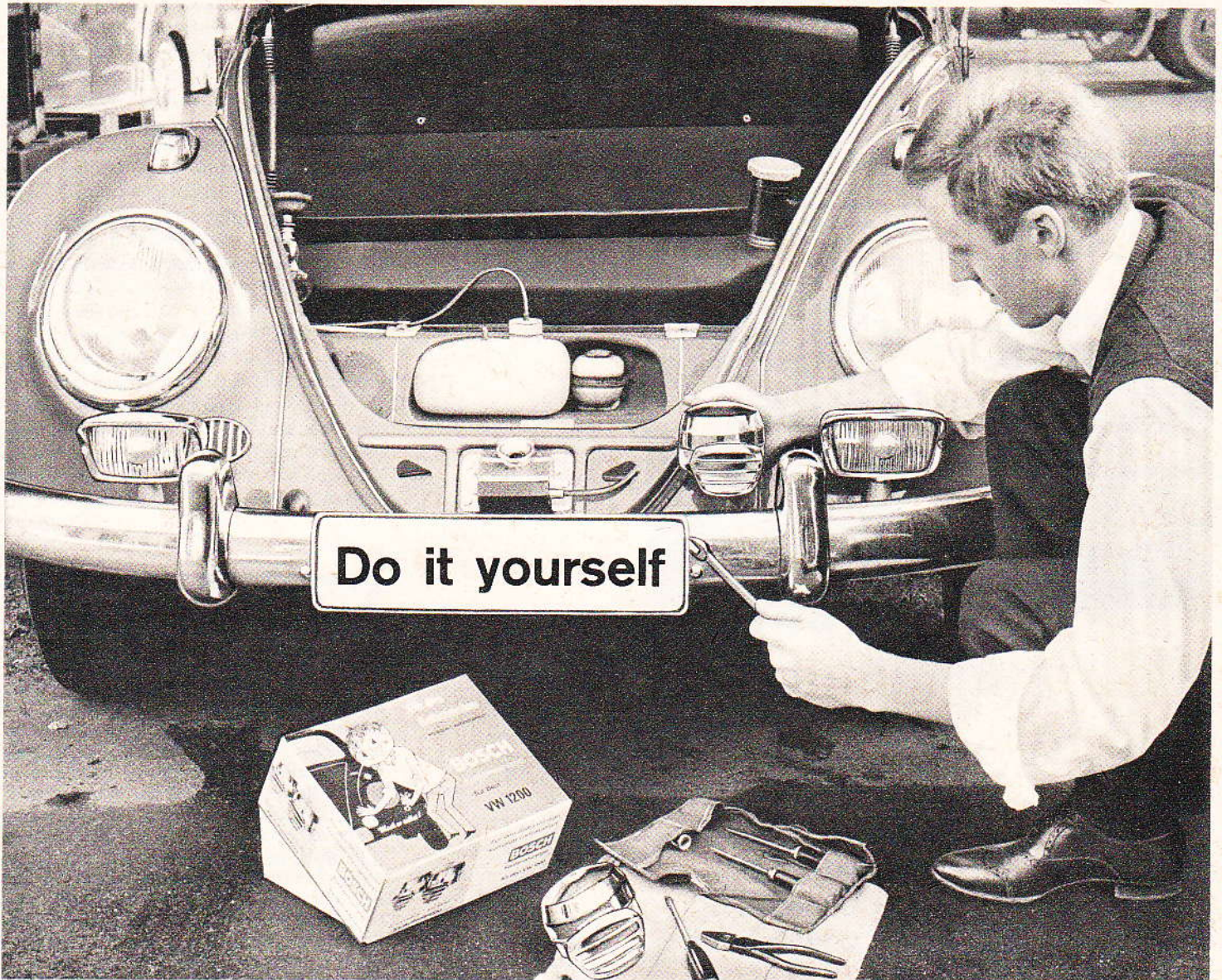
Das muß nicht sein.
Heute noch Batterie prüfen lassen.

Wenn nötig, eine neue rein. Eine Bosch Batterie. Die ist beim Starten Ihre erste Kraft und bringt Sie sicher durch den langen, kalten Winter.



BOSCH

Bosch Batterie – immer mit Start-Reserve



A 2 866

Selbst ist der Mann

Selbst ist der Mann — darum baut er BOSCH Fanfaren oder BOSCH Nebelscheinwerfer selbst an seinen Wagen an. Dafür hat BOSCH besondere Einbausätze zusammengestellt:
 Fanfaren und Nebelscheinwerfer für Opel Kadett A
 Fanfaren und Nebelscheinwerfer für Ford 12 M
 Fanfaren und Nebelscheinwerfer für VW 1200/1300
 Nebelscheinwerfer für VW 1500/1600

Jeder BOSCH Einbausatz enthält alle erforderlichen Teile und eine genaue Einbauanleitung.

Und nun, frisch ans Werk! In ein bis zwei Stunden sind Sie fertig — auch, wenn Sie keine Vorkenntnisse haben. Das ist eine lohnende Freizeitbeschäftigung, mit der Sie zugleich die oft stark überforderte Werkstatt entlasten.

Diese Einbausätze sind auch ideale Geschenke für jeden Autofahrer.

Schicken Sie noch heute den nebenstehenden Coupon ein, dann können Sie alles Wissenswerte in unserer Einbauanleitung nachlesen.

BOSCH Fanfaren - Signale für die Sicherheit

BOSCH Nebelscheinwerfer - stärker als der Nebel

An Robert Bosch GmbH
 7 Stuttgart 1, Postfach 50, Abt. WEB 1

Coupon

Bitte senden Sie mir kostenlos und unverbindlich die Einbauanleitung für den Selbsteinbau von BOSCH Fanfaren / BOSCH Nebelscheinwerfer* für
 Opel Kadett A, Ford 12 M, VW 1200/1300, VW 1500/1600*
 * (Zutreffendes unterstreichen)

Name:

Ort:

Straße:

Anschrift meiner Fachwerkstatt:

Bitte deutlich ausfüllen

BOSCH

Warnung!



Schwache Batterien überleben kalte Wintertage nicht.

Darum sollten Sie Ihre Batterie prüfen lassen.
Heute noch.

Wenn nötig, eine neue rein. Eine Bosch Batterie. Die ist
beim Starten Ihre erste Kraft. Und bringt Sie sicher durch
den langen, kalten Winter.



BOSCH

Bosch Batterie — Immer mit Start-Reserve.

*Jetzt die Batterie testen lassen!
Müde Batterie durch neue BOSCH
Batterie ersetzen! Sicher ist sicher!*



Diese schwarze Batterie ist schwarz geblieben.

Sonst haben wir so ziemlich alles geändert.



Anders:
das Gehäusematerial.



Anders:
Zellenstopfen.



Anders:
mehr Platten.



Anders:
mehr Startleistung

Manche meinen, in die heutigen Wagen baue man die gleichen Batterien ein wie eh und je. Die kennen Bosch nicht. Wir haben an den heutigen BOSCH Batterien so gut wie alles geändert.

Das fängt schon beim Gehäuse an. Schlagfester Hartgummi. Ein Material, das gegen extreme Hitze und Kälte widerstandsfähig ist.

Vor allem aber hat die BOSCH Batterie heute mehr Platten. Das ist entscheidend. Dadurch gewinnt sie nämlich an Kaltstartleistung. Je mehr Platten, desto mehr Strom zum Starten.

Die BOSCH Batterie ist dadurch nicht etwa größer geworden; wir bringen es nämlich fertig, die Platten dünner herzustellen als früher.

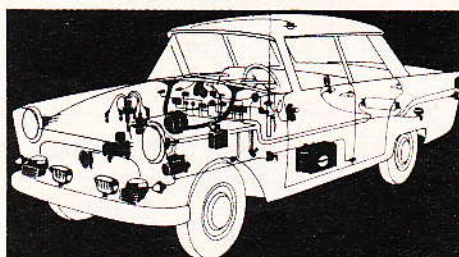
Auch den Entgasungsstopfen haben wir verbessert. Keine Säure geht mehr auf holprigen Straßen verloren.

Da sehen Sie, fast alles hat sich geändert. Sie werden es diesen Winter merken.

Sobald Sie Ihren Wagen mit einer neuen BOSCH Batterie starten.

BOSCH Batterie — immer mit Startreserve!

BOSCH Leistungen für die Entwicklung des Kraftfahrzeugs.
1897: Abreiß-Magnetzündung. 1902: Hochspannungs-Magnetzündler und Zündkerze. 1914: Anlasser und Lichtmaschine. 1921: BOSCH Horn. 1925: Batteriezündung. 1927: Diesel-Einspritzpumpe. 1957: Asymmetrisches Abblendlicht. 1961: Drehstrom-Lichtmaschine. 1963: Transistorzündung. 1964: Verteiler-Einspritzpumpe. 1965: Halogen-Leuchten, Kondensatorzündung. 1966: Cr-Elektrode für BOSCH Zündkerzen. 1967: BOSCH elektronische Benzin-Einspritzung. Bosch-Forschung kennt keinen Stillstand.



**Bosch —
so alt wie die
Kraftfahrt
so jung wie der
Fortschritt.**

Die ganze Auto-Elektrik von BOSCH

Wenn Ihr Motor weniger leistet und mehr verbraucht, kann das diese vier Gründe haben.

Wenn Sie einen Sechszylinder fahren, sind es 6 Gründe:
6 verbrauchte Zündkerzen.



Erstens.



Zweitens.



Drittens.



Viertens.



Das ist Grund genug, sofort die Zündkerzen zu wechseln. Und für viele Autofahrer ist die Cr-Elektrode der BOSCH Zündkerze der beste Grund beim Kerzenwechsel ausdrücklich Zündkerzen von BOSCH zu verlangen.

Diese neue Elektrode der BOSCH

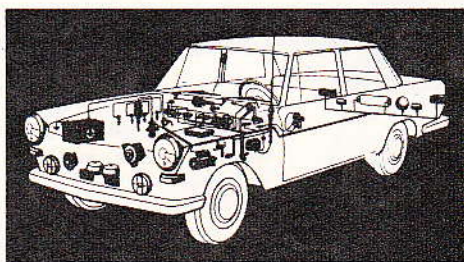
Zündkerzen gibt heißere Funken als Elektroden aus dem herkömmlichen Material. Die heißeren Funken entflammen das Gemisch schneller. Ihr Motor kommt rascher auf Touren.

Den Unterschied merken Sie sofort. Ihr Wagen startet schnell.

Er erreicht früher seine Höchstgeschwindigkeit und gibt wieder seine volle PS-Leistung her.

Lohnt es sich da, den Motor noch länger mit verbrauchten Zündkerzen zu plagen? Verlangen Sie deshalb BOSCH Zündkerzen mit der Cr-Elektrode.

*BOSCH Leistungen für die Entwicklung des Kraftfahrzeugs.
1897: Abreiß-Magnetzündung. 1902: Hochspannungs-Magnetzündler und Zündkerze. 1914: Anlasser und Lichtmaschine. 1921: BOSCH Horn.
1925: Batteriezündung. 1927: Diesel-Einspritzpumpe. 1957: Asymmetrisches Abblendlicht. 1961: Drehstrom-Lichtmaschine. 1963: Transistorzündung. 1964: Verteiler-Einspritzpumpe. 1965: Halogen-Leuchten, Kondensator-Zündung. 1966: Cr-Elektrode für BOSCH Zündkerzen. 1967: BOSCH elektronische Benzin-Einspritzung.
Bosch-Forschung kennt keinen Stillstand.*



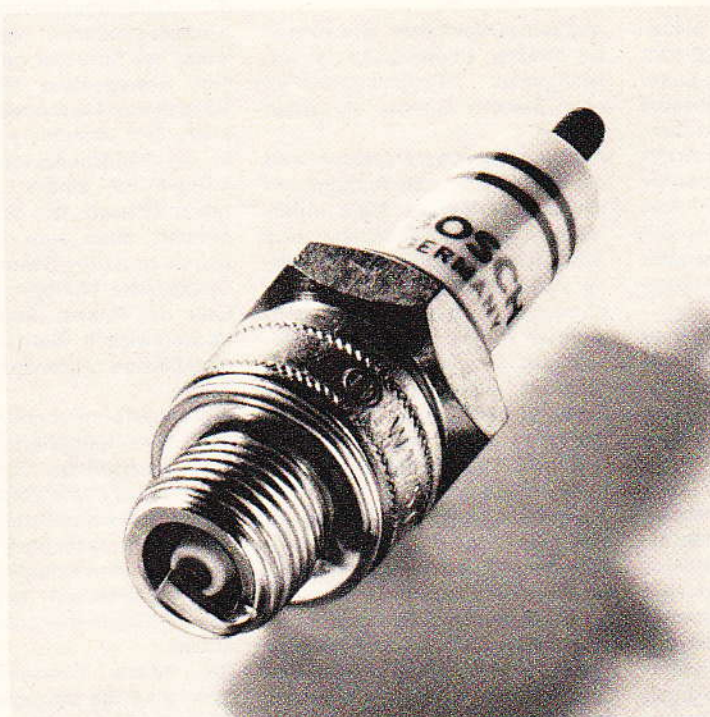
**Bosch —
so alt wie die
Kraftfahrt,
so jung wie der
Fortschritt.**

**Die ganze
Auto-Elektrik von
BOSCH**

Steigungen und Ampeln können Sie nicht abschaffen.

Sie müssen sich deshalb schon besondere Zündkerzen anschaffen.

Eine für die Bergfahrt. Eine für die Talfahrt. Eine für die Autobahn.
Eine für den Stadtverkehr.



Diese vier in einer.



Wir haben sie: die Bosch Zündkerze mit der Cr-Elektrode. Sie liefert selbst bei den steilsten Temperaturstürzen und -anstiegen, die Sie ihr zumuten, prächtige satte Funken. Denn wir gaben ihr einen großen

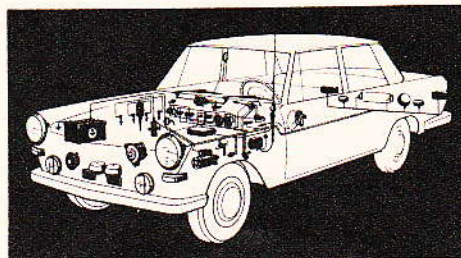
Wärmewertbereich.

Deshalb »glüht« sie nicht, auch wenn Sie den Wagen stundenlang auf der Autobahn jagen. Und wird nicht zu »kalt« und verrußt nicht, wenn Sie im Feierabendverkehr von Ampel zu

Ampel zuckeln. Sie sorgt dafür, daß der Motor bei jeder Drehzahl rund läuft.

Und tut ihre Arbeit so zuverlässig und unauffällig, daß Sie sie vergessen können. Etwa 15 000 Kilometer lang und mehr.

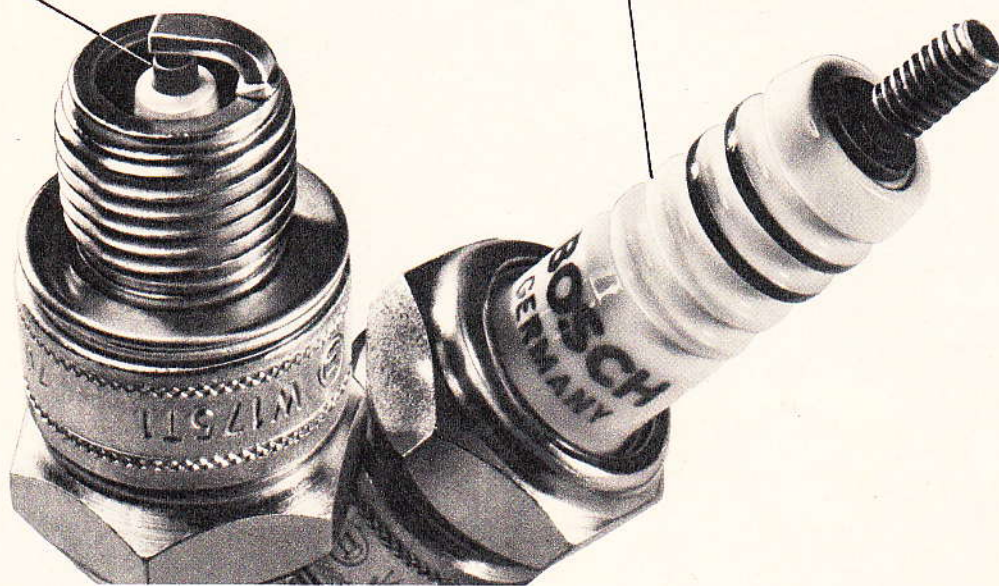
*BOSCH Leistungen für die Entwicklung des Kraftfahrzeugs.
1897: Abreiß-Magnetzündung. 1902: Hochspannungs-Magnetzünder und Zündkerze. 1914: Anlasser und Lichtmaschine. 1921: BOSCH Horn.
1925: Batteriezündung. 1927: Diesel-Einspritzpumpe.
1957: Asymmetrisches Abblendlicht. 1961: Drehstrom-Lichtmaschine. 1963: Transistorzündung.
1964: Verteiler-Einspritzpumpe. 1965: Halogen-Leuchten, Kondensator-Zündung. 1966: Cr-Elektrode für BOSCH Zündkerzen. 1967: BOSCH elektronische Benzin-Einspritzung.
Bosch-Forschung kennt keinen Stillstand.*



**Bosch –
so alt wie die
Kraftfahrt,
so jung wie der
Fortschritt.**

**Die ganze
Auto-Elektrik von
BOSCH**

**Erstens:
die 5-fache Kriechstrom-Barriere.
Zweitens:
die Cr-Elektrode.**



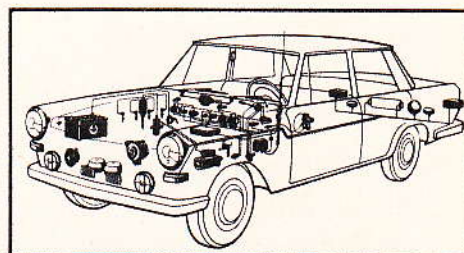
**Brauchen Sie noch mehr Gründe,
um jetzt die neuen Bosch Zünd-
kerzen einschrauben zu lassen?**

Erstens, die neuen Bosch Zündkerzen haben die 5-fache Kriechstrom-Barriere. Mit dem längsten Kriechweg auf kleinstem Raum, den es heute an Auto-Zündkerzen gibt. Deshalb können Sie auch in modernsten Autos die Bosch Zündkerzen fahren, die mit 20000 Volt und mehr zünden.

Zweitens, die hohe Energie wird nicht zu irgendeiner Elektrode geführt, sondern zur Cr-Elektrode. Diese Cr-Elektrode der Bosch Zündkerze gibt heißere Funken als Elektroden aus herkömmlichem Material. Heißere Funken aber entzünden das Gemisch schneller. Der Motor kommt rascher auf Touren.

Wenn Sie noch mehr Gründe für einen Kerzenwechsel brauchen – lassen Sie mal nach Ihrem Motor sehen. Vielleicht finden sich dort noch vier oder sechs weitere gute Gründe.

Nämlich vier oder sechs alte Zündkerzen mit verbrauchten Elektroden.



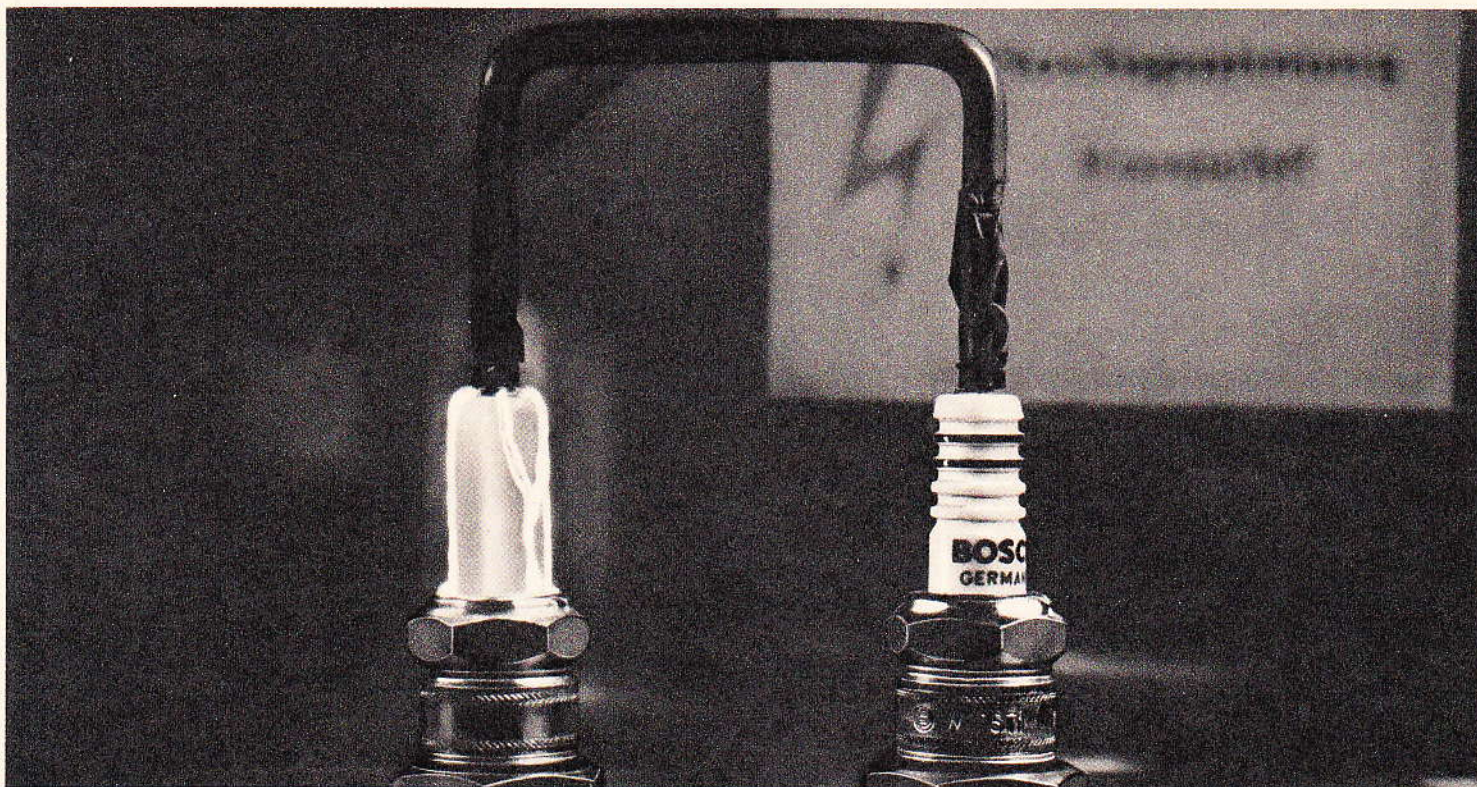
**Bosch – so alt wie die Kraftfahrt,
so jung wie der Fortschritt.**

**Die ganze
Elektrik und Elektronik
im Auto**

BOSCH



Wie wir dem Zündstrom durch die 5-fache Kriechstrom-Barriere ein für allemal die Lust zu Seitensprüngen genommen haben.



Je höher die Spannung, desto größer die Lust zu Seitensprüngen. Jeder weiß das. Wir von Bosch haben daraus die Folgerungen gezogen.

Denn wenn wir schon Zündsysteme für neue, abgasentgiftete Motoren fertigen, die 20000 Volt und mehr Spannung entwickeln, dann mußten wir auch die Zündkerze dazu bauen, bei der der Funke nicht durch

Seitensprünge über den Isolator hinweg geschwächt wird.

Wir haben das so gelöst: Wir schliffen in den Isolator unserer neuen Kerze 5 kantige Vertiefungen. Der Kriechstrom fand nun 5 Barrieren vor. Um die zu überwinden, hätte er um 19 Ecken kriechen müssen.

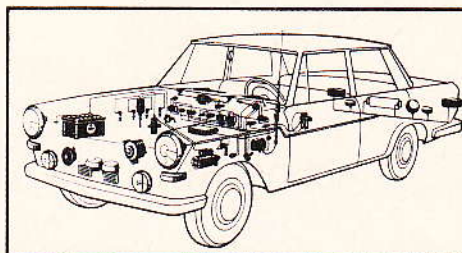
Da verlor er die Lust zu Seitensprüngen. Und aus einer Zünd-

kerze wurde eine Hochleistungszündkerze für höchste Zündspannungen.

Sind Sie nun gespannt, wie es sich mit dieser seitensprungfreien Kerze fährt?

Bitte, Ihre Werkstätte und Ihre Tankstelle hat sie. Die Bosch Zündkerze mit der 5-fachen Kriechstrom-Barriere.

**Bosch — so alt wie die Kraftfahrt,
so jung wie der Fortschritt.**

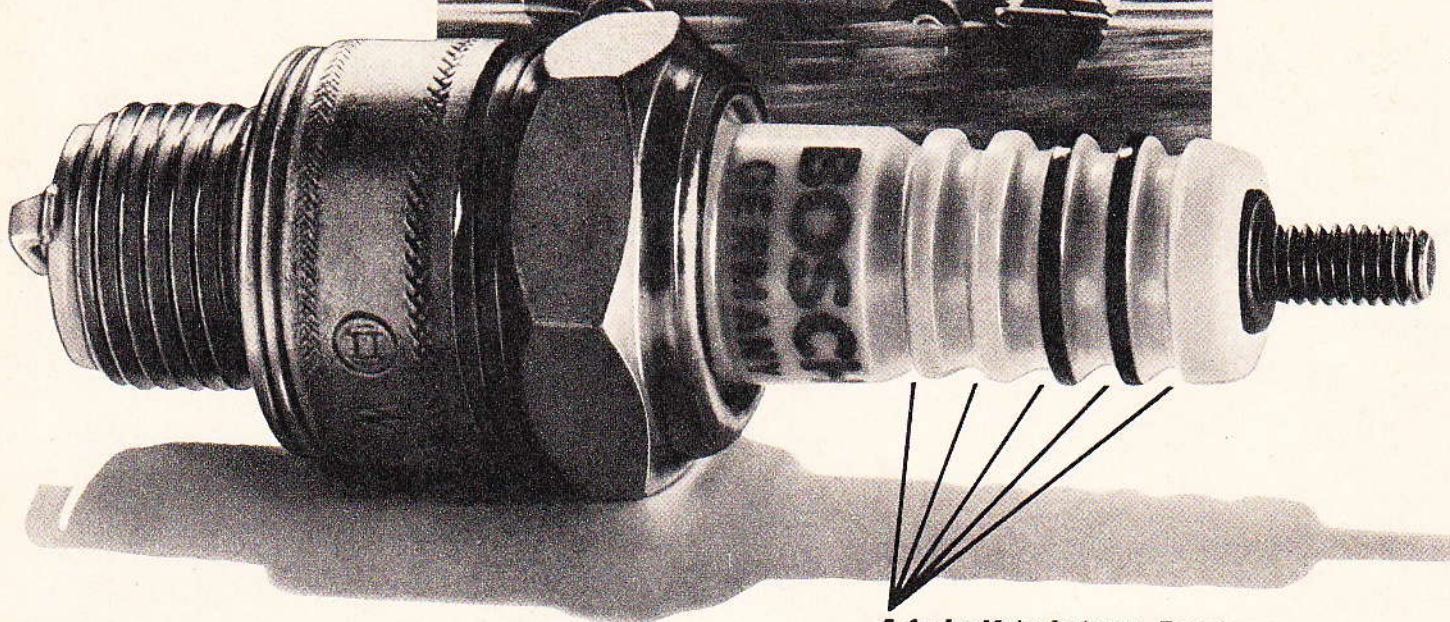


**Die ganze
Elektrik und Elektronik
im Auto**

BOSCH



5 neue Gründe für einen Kerzenwechsel.



5-fache Kriechstrom-Barriere

Bisher hatten Sie vier oder sechs Gründe, neue Zündkerzen einzuschrauben. Nämlich die vier oder sechs alten, verbrauchten Kerzen.

Jetzt liefern wir Ihnen noch fünf Gründe dazu, sich von herkömmlichen Kerzen zu trennen. Die fünf Kriechstrom-Barrieren der neuen Bosch Zündkerze.

Diese 5-fache Kriechstrom-

Barriere hindert den Zündstrom an Seitensprüngen. Mit 19 Zickzack-Kanten. Die hohe Energie wird nicht durch Kriechströme geschwächt. Unvermindert kommen 20 000 Volt oder mehr an der Cr-Elektrode an. Und ergeben einen prächtigen, heißen Funken.

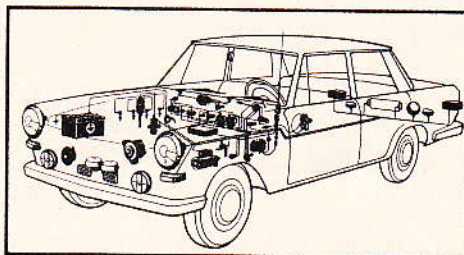
Vielleicht hat Ihr Auto gar nicht den supermodernen Motor und kein

elektronisches Zündsystem, welche diese hohen Anforderungen an die Zündkerze stellen.

Aber macht es nicht Spaß, in einem Motor der Gegenwart schon die Hochleistungs-Zündkerze der Zukunft zu haben?

Besonders wenn Sie dafür nicht tiefer in den Beutel greifen müssen als für die bisherigen Zündkerzen.

**Bosch — so alt wie die Kraftfahrt,
so jung wie der Fortschritt.**



**Die ganze
Elektrik und Elektronik
im Auto**

BOSCH

